

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Carabine 4,5mm

LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET TOUS LES
AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS CE MANUEL
AVANT D'UTILISER CETTE ARME A AIR COMPRIME.

Table des matières

1. Apprenez à connaître les pièces	3
2. Utilisation du mécanisme de sûreté.....	3
3. Armement et chargement de votre arme à air comprimé	4
4. Viser et tirer sans danger	5
5. Retirer un plomb coincé.....	5
6. Entretien de votre arme à air comprimé	6
7. Conseils de sécurité	6

Avertissement : Ceci n'est pas un jouet. Seuls des adultes peuvent utiliser cette arme à air comprimé. Une mauvaise utilisation ou une utilisation négligente peut entraîner des blessures graves ou la mort. L'utilisation peut s'avérer dangereuse jusqu'à 400 m.

Avertissement : Ne pas brandir ni exhiber cette arme à air comprimé en public ; il pourrait y avoir méprise et cela pourrait constituer un délit. La police ou d'autres personnes pourraient croire qu'il s'agit d'une arme à feu. Ne pas modifier la couleur ou les marquages dans le but qu'elle ressemble davantage à une arme à feu.

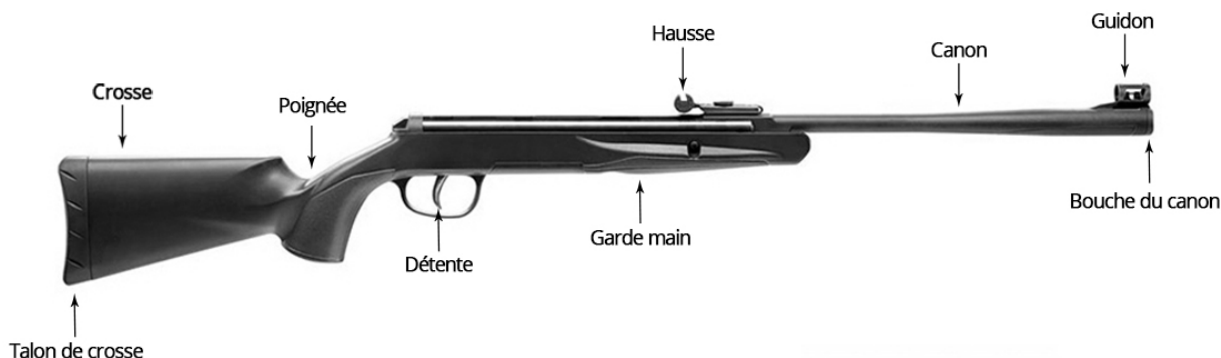
Vous ainsi que les autres personnes à proximité, devriez toujours porter des lunettes de tir pour vous protéger les yeux. Lisez toutes les instructions avant utilisation. Il incombe à l'acheteur et à l'utilisateur de respecter toutes les lois liées à l'utilisation et à la possession de cette arme à air comprimé.

Cette arme à air comprimé est destinée à être utilisée par des adultes seulement.

Lisez ce manuel de l'utilisateur dans son intégralité. Et souvenez-vous qu'une arme à air comprimé n'est pas un jouet. Suivez toujours avec précaution les instructions de sécurité contenues dans ce manuel de l'utilisateur et conservez ce manuel dans un endroit sûr.

1. Apprenez à connaître les pièces

La connaissance des pièces de votre nouvelle carabine vous aidera à comprendre votre manuel de l'utilisateur.



2. Utilisation du mécanisme de sûreté

A. Pour engager le mécanisme de sûreté :

- Repérez le verrou de sûreté sur votre arme à air comprimé.
- Appuyer sur le verrou de sûreté pour activer le mécanisme.
- Même si le mécanisme de sûreté est engagé, vous devez continuer à manier l'arme à air comprimé avec précaution. Ne pointez jamais la carabine en direction d'une personne ou d'un objet sur lequel vous n'avez pas l'intention de tirer.
- Comme tout dispositif mécanique, la sûreté de l'arme à air comprimé peut être défaillante. Même si le mécanisme de sûreté est engagé, vous devez continuer à manier la carabine avec précaution.

Ne pointez jamais l'arme à air comprimé en direction d'une personne.

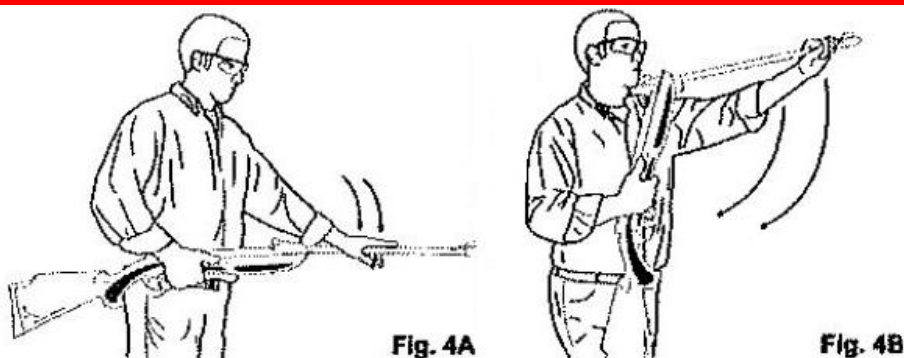
B. Pour désengager le mécanisme de sûreté :

- Appuyer sur le levier de sûreté afin de désengager le mécanisme.

3. Armement et chargement de votre arme à air comprimé

A. Armement de votre arme à air comprimé

Avertissement : Assurez-vous de ne pas toucher la détente ou de pousser le mécanisme de sûreté en position « DESENGAGEE ».



N'armez pas votre arme à air comprimé jusqu'à ce que vous soyez prêt à charger et à tirer, étant donné que le seul moyen de désarmer votre arme à air comprimé est de tirer. Le fait d'utiliser votre arme sans plomb dans la chambre (tir à sec) peut l'endommager.

Durant la phase de chargement, l'arme doit être dirigée en direction de la cible.

- « ENGAGEZ » le mécanisme de sûreté de la carabine.
- En tenant la carabine près de votre corps, tapez fermement sur la bouche du canon (Fig. 4A).
- Ancrez l'arme près de votre corps, rabaissez le canon jusqu'au verrouillage de la pompe (Fig. 4B).
- Prenez garde de ne pas vous pincer la main ou les doigts dans la charnière de la carabine.

B. Chargement de votre arme à air comprimé

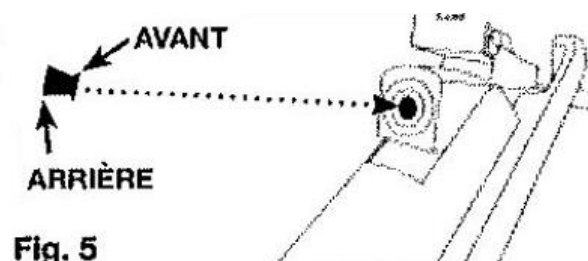
Avertissement : Prenez garde de ne pas appuyer sur la détente quand vous armez la carabine ou quand le canon est en position abaissée. Ceci peut endommager gravement l'arme et provoquer un violent retour de canon.

Attention : N'utilisez que des plombs de calibre 4.5 mm (0,177) dans votre arme à air comprimé. Ne réutilisez jamais les munitions.

Une période de rodage allant jusqu'à 100 tirs peut être nécessaire. Au cours de cette période, la précision peut être inconstante et votre arme peut sembler bruyante. Cette situation s'améliorera à mesure que le rodage du ressort s'effectuera.

- Abaissez le canon de la carabine, déposez un plomb tête avant dans la culasse (fig.5). Assurez-vous que la jupe du plomb est de niveau avec la surface de la culasse.

- Remettez le canon en position originale en le relevant jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.



- De nouveau, prenez garde de ne pas vous pincer les mains ou les doigts. Assurez-vous que la sûreté soit engagée et que l'arme soit pointée dans une direction sûre.

Avertissement : Votre arme à air comprimé est maintenant chargée et prête à tirer. Maintenez le mécanisme de sûreté de l'arme à air comprimé engagé jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer. Ne pointez pas l'arme en direction d'une personne.

C. Déchargement de votre arme à air comprimé

N'armez et ne chargez pas votre arme à air comprimé tant que vous n'êtes pas prêt à tirer. En effet, le seul moyen de désarmer votre arme à air comprimé est de tirer. Souvenez-vous de choisir vos cibles avec soin et assurez-vous que l'espace autour de la cible est dégagé et sans risque.

Pensez à ce que vous pourriez atteindre si vous manquez la cible. N'entrez jamais votre arme armée ou chargée.

4. Viser et tirer sans danger

- Vous, ainsi que les autres personnes à proximité, devez toujours porter des lunettes de protection pour vous protéger les yeux.
- Pointez toujours votre carabine dans une direction sécurisée.
- Ne tirez pas sur des surfaces dures. Le plomb peut rebondir ou ricocher et atteindre quelqu'un ou quelque chose que vous n'aviez pas l'intention de toucher.
- Choisissez toujours votre cible avec soin. Il est préférable de tirer sur des cibles de carton.
- Pensez à ce que vous pourriez atteindre si vous manquez la cible ou ce qui se trouve derrière la cible.
- Lorsque vous êtes sûr que votre cible et la butte de tir ainsi que la zone autour de la cible sont libres, désengagez le mécanisme de sûreté de l'arme à air comprimé et appuyez sur la détente pour tirer.

5. Retirer un plomb coincé

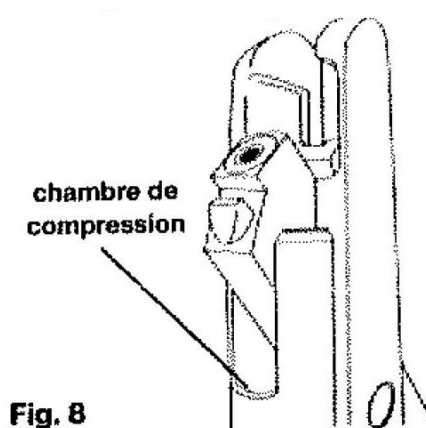
- Engagez le mécanisme de sûreté de votre arme à air comprimé (Section 2A)
- Ne rechargez pas l'arme à air comprimé si un plomb est coincé.
- Ouvrez le canon partiellement (sans tirer sur le canon complètement jusqu'au point de verrouillage) et regardez dans la chambre (côté culasse) pour détecter si l'arme est bloquée.
- S'il est bloqué, insérez une tige de nettoyage et poussez le plomb coincé hors de la bouche du canon. Ne tentez pas de réutiliser ce plomb.

Avertissement : N'armez pas l'arme à air comprimé pendant le retrait du plomb coincé.

Souvenez-vous de ne pas utiliser votre arme à air comprimé sans plomb dans la chambre (tir à sec). Ceci peut endommager votre arme à air comprimé.

6. Entretien de votre arme à air comprimé

- Resserrez régulièrement toutes les vis de fixation.
- Vérifiez et resserrez les montages de la lunette de visée au besoin
- Pour assurer une puissance constante de votre carabine, il est important d'appliquer une goutte d'huile dans la chambre de compression après quelques centaines de tirs (Fig.8). Les pièces métalliques externes doivent être nettoyées avec un linge imbibé d'huile. Attention : Trop d'huile peut endommager l'arme et blesser le tireur et les gens à proximité.
- Attention : Ne tentez pas de démonter ou modifier votre carabine. Toute tentative de modification annulera la garantie. Si vous laissez tomber votre carabine, vérifiez visuellement que celle-ci est en bon état de marche avant de l'utiliser à nouveau. Si un changement apparaît, comme une détente plus courte ou plus faible, cela peut signifier que des pièces sont usées ou cassées.
- Si vous observez la moindre chose suspecte sur votre carabine, rapprochez vous d'un professionnel.



7. Conseils de sécurité

- Ne pointez jamais l'arme en direction d'une personne ou d'une chose sur laquelle vous n'avez pas l'intention de tirer.
- Traitez toujours l'arme à air comprimé comme si elle était chargée et avec la même précaution que s'il s'agissait d'une arme à feu.
- Vérifiez toujours que le mécanisme de sûreté de l'arme air comprimé est engagé (voir section 2A) et que l'arme n'est pas chargée lorsque vous la recevez d'une autre personne ou la récupérez après entreposage.

- Gardez toujours votre doigt loin de la détente et en dehors du pontet jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer.
- Vous, ainsi que les autres personnes à proximité, devez toujours porter des lunettes de tir pour vous protéger les yeux.
- Si vos lunettes de lecture ou de prescription ne sont pas des lunettes de sécurité, assurez-vous de porter des lunettes de protection par-dessus vos lunettes habituelles.
- Ne tirez pas sur des surfaces dures. Le plomb peut rebondir ou ricocher et atteindre une personne ou quelque chose que vous n'aviez pas l'intention d'atteindre.
- Ne tentez pas de démonter ou de manipuler de manière inutile votre arme à air comprimé.
- Avant d'entreposer votre arme à air comprimé, assurez-vous que celle-ci n'est pas armée ou chargée.
- Assurez-vous que le mécanisme de sûreté est engagé au moment d'entreposer votre arme à air comprimé.

Rendement

Plusieurs facteurs peuvent affecter la vitesse de tir, y compris le modèle et le poids du projectile.

Période de rodage

On peut avoir besoin d'une période de rodage allant jusqu'à 100 tirs. Au cours de cette période, la précision peut être inconstante et votre arme peut sembler bruyante. Cette situation s'améliorera à mesure que le rodage du ressort s'effectuera.

N'essayez pas de désassembler

Votre arme à air comprimé requiert des outils et des accessoires spéciaux pour sa réparation. Toute modification ou tout démontage n'ayant pas été effectué par un centre de service accrédité annulera la garantie.

Garantie de deux ans

Ce produit est garanti au consommateur pendant deux ans à partir de la date d'achat en magasin contre les défauts de matériaux et de fabrication. Vous devez conserver le reçu de vente original comme preuve de la date d'achat.

Ce qui est couvert

Les défauts de fabrication, l'usure anormale.

Ce qui n'est pas couvert

Les dommages causés par une utilisation inappropriée, une modification ou le non entretien (voir le manuel de l'utilisateur).